

Výběr modelu

Každý modelář má svá oblíbená autíčka a určitě je možné, upravit každý model pro závody na autodráze. Ale některé modely se pro úpravy a závodění hodí víc a některé méně. Proto se při výběru modelu pro závody a případné vítězství, musí brát do úvahy i další parametry modelu, než jen jeho oblíbenost.

I začínající modelář ví, že lépe bude jezdit nízký a široký model, než úzký a vysoký. Ale parametrů pro výběr modelu je o něco víc. Hodně záleží na tvaru a váze karoserie. Váha se dá při nákupu modelu jen odhadovat, třeba podle zkušeností s podobným modelem od stejné firmy. Tvar karoserie je naopak vidět na první pohled.

Pro závody jsou vhodnější modely s krátkým zadním převisem. Například v kategorii Gr.5 - Siluety je vhodnější model BMW M1, než Porsche 935 "Moby Dick", protože u Porsche bude vlivem váhy převisu docházet při průjezdu zatáčkou k přetáčivému smyku. Také tvar bočních prahů (u kategorie Gr.5 a GT3) je důležitý. Některé karoserie mají prahy tak nízké a široké, že brání nalepení závaží na bočnice podvozku. Závaží se proto musí posunout ke středu modelu a tím ztrácí stabilizační účinek při průjezdu zatáčkou. Také tvar zadních blatníků je důležitý. Pokud nejsou zadní kola volná a karoserie je zčásti zakrývá, může docházet při náklonu karoserie ke kontaktu s pneumatikou a to model brzdí, což při závodech určitě nechceme.



Záleží také na způsobu připevnění karoserie. Pro závodění je nejlepší model s karoserií, která je připevněná k podvozku dvěma šroubky v podélné ose a karoserie se nikde podvozku nedotýká. Tak to dělá například firma Slot.it u modelů Classic a Gr.C. Takové připevnění umožňuje volné naklánění karoserie do stran a to zvyšuje stabilitu modelu při průjezdu zatáčkou. O něco horší jsou modely, kde je karoserie upevněná třemi šroubky. Nejobtížnější je postavit model u kterého je karoserie připevněná třemi šroubky a ještě sedí celým obvodem na podvozku. Ale i takový model může dobře jezdit, jen to dá trochu víc práce.

Výběr typu podvozku je také důležitý. Klasický plastový podvozek má dva nosníky, které spojují vodítko se zadními šroubky držáku motoru. Tyto podvozky se snadno upravují a dobře jezdí. Jejich nevýhodou je menší schopnost zkrutu, který ovlivňuje to, jak dobře dokáží obě zadní kola sedět v zatáčce na dráze. V posledních letech začaly dělat některé firmy takzvané "prořezané" podvozky, které jsou ve zkrutu lepší. Tyto podvozky umožní to, že obě zadní kola zůstávají v zatáčce v kontaktu s dráhou a výsledkem je vyšší rychlost v zatáčce. Tato důležitá vlastnost se dá ještě zlepšit výběrem vhodné tvrdosti podvozku a držáku motoru. Obecně platí, že pro gumové pneumatiky jsou vhodnější měkké podvozky, pro mechovky naopak tvrdší podvozky.

